

**Мы не только строим.
Мы разрабатываем
и внедряем
собственные,
современные,
цифровые
системы взимания
платы и управления
дорожным движением**

Андрей Аверин, генеральный директор
ВТБ Инфраструктурный Холдинг



Вертикальная интеграция

Предпроектная стадия

Финансирование

Строительство

Эксплуатация

Вектор - цифровизация

Цифровые концессии

Big data: анализ
трафика

Система контроля
жизненного цикла
строительства
IT решения



Цели



- Митигация рисков
- Углубление в цепочку создания стоимости
- Требование государства по качеству объектов

Цифровизация как вектор развития для инвестора

Холдинг активно внедряет цифровые технологии на всех этапах работы в инфраструктурных проектах, включая проектирование, строительство, эксплуатацию и управление.

СНИЖЕНИЕ РИСКОВ

- Минимизация зависимости от иностранных решений и поставщиков. Создание собственных решений позволяет оперативно, «без потерь» перейти на новый софт в условиях отсутствия аналогов.
- Создание собственных ИТС-решений соответствует государственной программе импортозамещения и развитие технологических компетенций.

ОПТИМИЗАЦИЯ ЗАТРАТ

- Сокращение расходов на внедрение и эксплуатацию систем за счет разработки собственных продуктов.
- Снижение затрат и увеличение рентабельности инфраструктурных объектов.

ГИБКОСТЬ, КОНТРОЛЬ И АДАПТАЦИЯ

- Независимость от поставщиков и разработчиков.
- Гибкая настройка систем под специфические потребности проекта и пользователей.
- Возможность интеграции любого оборудования – развитие партнерства с российскими производителями.
- Внедрение и тестирование на собственных проектах, это позволяет быстро настроить продукты в реальных условиях эксплуатации.

Преимущества комплексного подхода

1

БЕЗОПАСНОСТЬ

БЫСТРОЕ ВЫЯВЛЕНИЕ СЛАБЫХ МЕСТ ОБЪЕКТА И РАЗРАБОТКА ОТКАЗОУСТОЙЧИВЫХ РЕШЕНИЙ

ВНЕДРЕНИЕ УДОБНЫХ МЕХАНИЗМОВ ИНФОРМИРОВАНИЯ И УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ

ГОТОВНОСТЬ К НЕСТАНДАРТНЫМ СИТУАЦИЯМ ЗА СЧЕТ ПОСТУПАЮЩИХ ДАННЫХ

ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОГНОЗИРОВАНИЯ ПОСЛЕДСТВИЙ ДТП

3

ЛОЯЛЬНОСТЬ

ВСТРОЕННАЯ ВОЗМОЖНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ РАЗЛИЧНЫХ ПРОГРАММ ЛОЯЛЬНОСТИ (СКИДКИ, АКЦИИ)

ВОЗМОЖНОСТЬ ЛЕГКОЙ ИНТЕГРАЦИИ НЕТИПИЧНЫХ ПЛАТЕЖНЫХ ИНСТРУМЕНТОВ (НАПРИМЕР, ТРАНСПОРТНЫЕ КАРТЫ, СОЦИАЛЬНЫЕ КАРТЫ И ПРОЧЕЕ)

2

УДОБСТВО

СВОЕВРЕМЕННО ИНФОРМИРОВАНИЕ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ ДОРОЖНОЙ СИТУАЦИИ

ПОВЫШЕНИЕ ОПЕРАТИВНОГО УСТРАНЕНИЯ ЗАТОРОВ И СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ

4

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

ВОЗМОЖНОСТЬ ОКАЗАНИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯМ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДОРОЖНОГО СЕРВИСА

ПРЕДОСТАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ ПРИОРИТЕТНОГО ПРОЕЗДА АВТОМОБИЛЕЙ С УЧЕТОМ СОЦИАЛЬНОЙ ВЫГОДЫ



Цифровые сервисы

В условиях текущей рыночной ситуации и для снижения рисков, связанных с зависимостью от внешних вендоров, Холдинг принял решение разрабатывать собственные ИТ системы

InfraWay

АВТОМАТИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ

- УПРАВЛЕНИЕ ДОРОЖНЫМИ ЗНАКАМИ И ДИНАМИЧЕСКИМИ ТАБЛО (ВЫВЕДЕНИЕ ИНФОРМАЦИИ О СОБЫТИЯХ)
- УПРАВЛЕНИЕ И ОТОБРАЖЕНИЕ ВИДЕО СО ВСЕХ ВИДЕОКАМЕР НА ДОРОГЕ
- СБОР И АНАЛИЗ ПОГОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ
- РЕАЛИЗАЦИЯ АЛГОРИТМОВ АВТОМАТИЧЕСКОГО РЕАГИРОВАНИЯ НА РАЗЛИЧНЫЕ СОБЫТИЯ
- СБОР ИНФОРМАЦИИ О СКОРОСТИ И ПЛОТНОСТИ ПОТОКА ТРАНСПОРТА
- ОТОБРАЖЕНИЕ МНЕМΟΣХЕМЫ ДЛЯ ДИСПЕТЧЕРА КАК ЕДИНОГО ИНСТРУМЕНТА УПРАВЛЕНИЯ ОБЪЕКТОМ

InfraPay

ПРОГРАММНО-АППАРАТНЫЙ КОМПЛЕКС КОТОРЫЙ АВТОМАТИЗИРУЕТ И КОНТРОЛИРУЕТ УПРАВЛЕНИЕ ОБОРУДОВАНИЕМ НА ПВП (ШЛАГБАУМЫ, СВЕТОФОРЫ, ВИДЕОКАМЕРЫ И ПР.)

- ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАБОТЫ КАССИРА (СБОР ДЕНЕГ И ПРОПУСК МАШИН)
- ОБЕСПЕЧЕНИЕ СБОРА ПЛАТЫ В АВТОМАТИЧЕСКОМ РЕЖИМЕ (АПП, ТРАНСПОНДЕРЫ, FREE-FLOW)
- ОБЕСПЕЧЕНИЕ РАБОТЫ ДИСПЕТЧЕРА (УПРАВЛЕНИЕ ПВП В ЦЕЛОМ)
- КОНТРОЛЬ ДЕНЕЖНЫХ ПОТОКОВ, ИНКАССАЦИЯ
- ФИНАНСОВЫЙ КОНТРОЛЬ БИЛЛИНГА
- ЛИЧНЫЙ КАБИНЕТ ДЛЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ