

Импортозамещающая металлопродукция для дорожно- строительного комплекса

Игорь Евгеньевич Плюснин

руководитель направления продаж для дорожно-транспортной
инфраструктуры ПАО «Северсталь»



О компании «Северсталь»

«Северсталь» — вертикально-интегрированная горно-металлургическая компания, создающая новые продукты и комплексные решения из стали вместе с клиентами и партнерами

Готовая продукция из металлопроката

Плоский металлопрокат

Горячекатаный, холоднокатаный, с цинковым и полимерным покрытием

Продукция для армирования

Арматура, арматурные канаты

Фасонные профили

Горячекатаный, холоднокатаный, с цинковым и полимерным покрытием

Вантовые системы и канаты

Ванты, вантовые пряди, канаты для тросовых ограждений

Трубная продукция

Трубы для свай и трубошпунта

Метизная продукция

Крепеж, сетчатые конструкции, стальная фибра



46

ТЫСЯЧ СОТРУДНИКОВ

16

ТЫСЯЧ ПРОДУКТОВ

10,7

МЛН ТОНН СТАЛИ

11

МЛН ТОНН ЧУГУНА

Предприятия и направления бизнеса

- Ресурсные предприятия
- Производство металлопродукции
- Металлопереработка
- Дистрибуция
- Проектирование и консалтинг
- Разработка цифровых продуктов

Готовая продукция для дорожного строительства



Сваи и трубошпунт

- Собственное готовое решение на основе ТБД и замковых профилей
- Диаметры 720 – 2520 мм, толщина стенки до 40 мм
- Длина до 18м



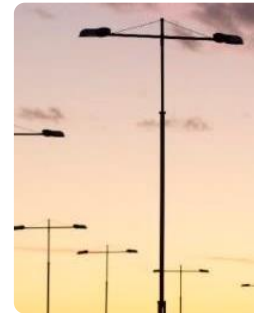
Трубы гофрированные дорожные водопропускные

- Оцинкованное покрытие, дополнительное полимерное покрытие
- Сокращение сроков монтажа в 3-5 раз
- Диаметр: 500 – 3600 мм



Шпунтовые сваи корытного типа

- Снижение металлоемкости проекта на 20-38%
- Сокращение сроков строительства
- Производство до 550 класса прочности
- Длина 6-18м



Опоры освещения

- Круглые трубчатые
- Конические многогранные
- Горячее цинкование и лакокрасочное покрытие



Шпунты корытного типа

Для строительных работ в грунтах легкой и средней категории сложности

Холодногнутой шпунт
GRANI



Альтернатива шпунтам,
произведенным в Китае,
Л5-УМ

1

Снижение металлоемкости до 38%
С сохранением устойчивости к нагрузкам

2

Увеличение производительности работ на 16%
За счет увеличенной ширины шпунта

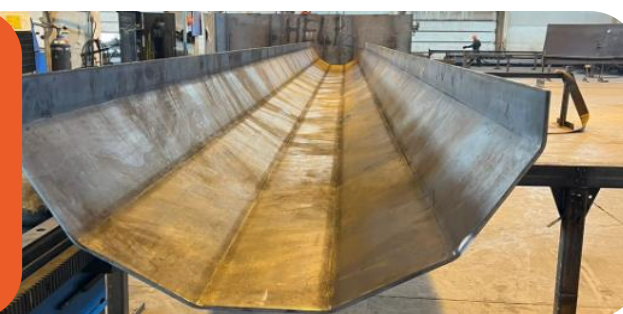
3

Экономия на логистике
За счет меньшей массы и близости производства к центральным регионам РФ



Улучшенные технико-экономические характеристики
Эффективен для проектов со сложной геологией

Многогранный шпунт
GRANI PRO



Альтернатива шпунтам,
корытного типа (Arcelor,
Vitkovice Steel, Л5-УМ)

1

Снижение металлоемкости до 38%
С сохранением устойчивости к нагрузкам

2

Повышение надежности
Большая чем у альтернативных решений устойчивость к нагрузкам и разрыву замков

3

Изготовление под индивидуальные требования
За счет вариативности всех геометрических характеристик

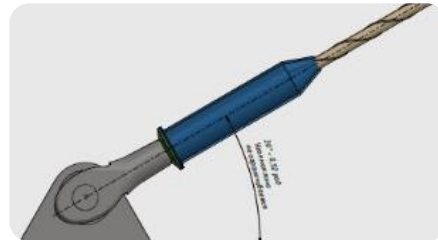
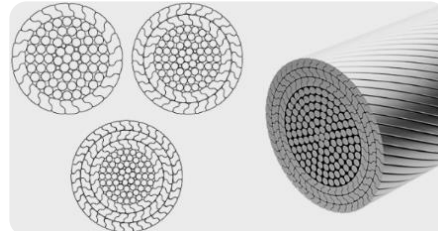
Вантовые системы для мостов

Тип 1



На основе канатов
закрытой конструкции

- Спиральные канаты закрытой конструкции
- Диаметры от 20 до 150 мм
- Специально разработанные концевые элементы
- Возможность использования дополнительной защитной полимерной оболочки

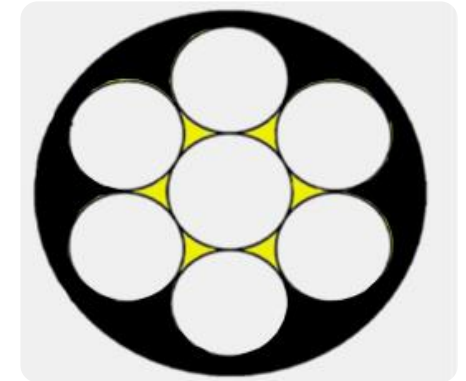


Тип 2



На основе
вантовых прядей

- Спиральный 7-проволочный вантовый канат
- Диаметр: 15,7 мм
- Цинковое покрытие проволок не менее 190 г/м
- Межпроволочное заполнение парафином
- Покрытие HDPE-оболочкой



Фасонные профили

Единственный в РФ производитель горячехудированных стальных фасонных профилей сложной формы

Профиль для мостовых деформационных швов



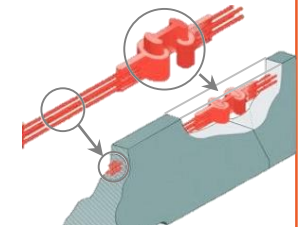
Рабочая группа под руководством ГК Автодор:

- Разработка ГОСТ Р «Швы деформационные с резиновым компенсатором пролетных строений автодорожных мостов. Общие технические условия»
- Разработка технических решений по увеличению длины промежуточных профилей до 6000 мм

Опыт применения:

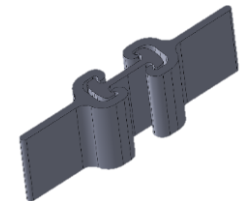
- М-12 «Восток»; М-5 «Урал»; А-289 «Краснодар – Темрюк»;
- А-290 «Новороссийск – Керчь»

Замковое соединение для парапетных ограждений



Рабочая группа под руководством ГК Автодор:

- Разработка ОДМ «Рекомендации по выбору и применению дорожных ограждений на автомобильных дорогах с учетом дорожных условий»



Опыт применения:

- М-4 «ДОН»; Хоста – Калиновое Озеро; Краснодар – Ейск; Краснодар – Кропоткин – граница Ставропольского края



Опыт поставок готовой продукции для ДТИ



Шпунт многогранный
Grani Pro

Количество:
14 шт.



Опоры
освещения

Количество:
Опора + закладная + кронштейн
2540 шт.



Канатные
подвески

Описание:
Канаты закрытого типа 78 мм
по ТУ 1216 в оболочке (RAL 9003)



Арматурные
каркасы

Количество:
600 тонн

Проект:
М-12 «Восток», строительство
вантового моста через р. Оку

Проект:
"Обход Тольятти"
М7 «Волга», участок в Республике
Башкортостан
М12 «Восток», участок Дюртили – Ачит

Проект:
Яблоновский арочный мост,
г. Краснодар

Проект:
М-12 «Восток», участок в
Нижегородской области



ИТ-решения для дорожно-транспортной отрасли



VR Тренажеры и платформа «Метасфера»

Повышение эффективности и безопасности обучения с помощью технологий виртуальной реальности

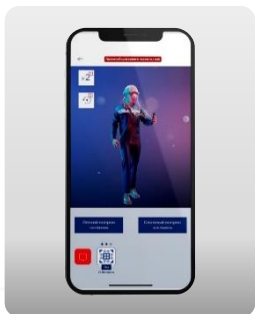
- Сокращение расходов на обучение **до 40%**
- Увеличение вовлеченности в процесс обучения **в 4 раза**
- Ускорение обучения **в 2 раза**
- Снижение риска **человеческих ошибок**



ПО «Надежность» и Мобильные ремонты (ТОРО)

Стратегическое управление активами предприятия. Для тех, у кого большой парк оборудования

- Снижение затрат на ТОиР **до 40%**
- Снижение unplanned and planned downtime **до 20%**
- Увеличение доступности оборудования **до 10%**
- Увеличение эффективности рабочего времени **до 30%**



Цифровая Академия

Развитие цифровых и отраслевых компетенций у сотрудников в формате микро-обучения с элементами геймификации

- Повышение уровня компетенций в компании
- Формат микро-уроков способствует **быстрому усвоению информации**
- **Мобильность платформы** позволяет обучать сотрудников «на ходу»



ПО «Мониторинг и диагностика»

Мониторинг и анализ состояния оборудования. Сбор данных, наблюдение, диагностика.

- Снижение рисков unplanned downtime **до 5%**
- Сокращение продолжительности unplanned downtime **до 10%**
- Сокращение времени решений по действиям в предаварийных ситуациях **до 50%**



БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ!

